COMUNE DI SAN GAVINO MONREALE
Provincia del Medio Campidano

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero **58** Del **08-04-2010**

Oggetto: ISTITUZIONE DI ZONE DI PARCHEGGIO A PAGAMENTO DIRETTIVE PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIOE STRADALE.

L'anno **duemiladieci** il giorno **otto** del mese di **aprile** alle ore **13:30**, presso questa Sede Municipale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale per deliberare sulle proposte contenute nell'ordine del giorno.

Dei Signori componenti la Giunta Comunale di questo Comune:

CRUCCU GIOVANNI	**SINDACO**	**P**
DEIDDA BRUNO	**VICE SINDACO**	**P**
CORDA GIAN CARLO	**ASSESSORE**	**P**
MOSTALLINO GIOVANNI	**ASSESSORE**	**A**
ONNIS PAOLO	**ASSESSORE**	**A**
UDA CINZIA	**ASSESSORE**	**P**
MELAS FEDELE	**ASSESSORE**	**P**

ne risultano presenti n. **5** e assenti n. **2**.

Assume la presidenza il Signor **CRUCCU GIOVANNI** in qualità di **SINDACO** assistito dal **Segretario Comunale URRAZZA GIOVANNA**

Soggetta a controllo	N	Soggetta a ratifica	N
Immediatamente eseguibile	S		

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

CHE con le delibere n. 45 del 12/4/2008, n. 110 del 7/7/2008, n. 119 del 18/7/2008 , n. 184 del 03.11.2008 e 155 del 26.11.2009 la Giunta Comunale ha provveduto a istituire e definire le aree di parcheggio a pagamento e le relative tariffe;

CHE con determinazione del responsabile del settore n. 1861 del 06.12.2008 veniva affidato alla ditta Sarda Multiservice il servizio di gestione delle zone di sosta a pagamento in seguito ad esperimento di procedura negoziata;

CHE con determinazione n. 178 del 05.02.2010 veniva prorogato alla ditta suddetta il contratto fino alla data del 27/04/2010 per consentirne la gestione di un intero anno come da contratto rep. 455/09 del 12.02.2009;

ATTESO che il prossimo 27/04/2010 viene a scadere il contratto di concessione per la gestione delle aree di sosta a pagamento istituite con le predette deliberazioni di Giunta Comunale e affidate alla ditta Sarda Multiservice con la indicata determinazione del Responsabile del settore Vigilanza;

DATO ATTO che a causa di variate condizioni di viabilità che si intendono apportare , eliminando la pista ciclabile sulla via Roma e la via Rinascita e riportando a sosta libera parte della via Rinascita e il parcheggio di via Piave , occorre rimodulare il quadro complessivo delle aree di sosta a pagamento

nelle aree del centro abitato disciplinando con nuove disposizioni il numero e l'allocazione degli stalli di sosta a pagamento in particolare nella via Rinascita ;

- che è intenzione dell'Amministrazione estendere la tariffazione della sosta alle aree del centro abitato dimostratesi congestionate per buona parte della giornata , come relazionato dal Comandante della Polizia municipale , e su strada di seguito indicate : via Trieste nel tratto compreso tra le vie Torino e Petrarca, via Umberto I, via S. Croce nel tratto compreso tra via Farina e via Roma, via Roma nel tratto compreso tra le vie Mameli e S. Chiara e via Diaz nel tratto compreso tra la via Roma e la scalinata di accesso alla piazza Marconi.

Preso atto che è volontà dell'Amministrazione Comunale di destinare le aree sottonotate , già adibite alla sosta non a pagamento di veicoli, a parcheggio a pagamento per autovetture, al fine di facilitare il ricambio rapido di veicoli in sosta e migliorare tendenzialmente la situazione della sosta che oggi è fortemente congestionata per la mancanza di posti auto in rotazione ed è caratterizzata da una forte concentrazione di attività commerciali e di servizi;

CONSIDERATO CHE:

- la congestione del traffico è dovuta essenzialmente alla concentrazione dei flussi veicolari privati su determinati itinerari, di numero e capacità limitata, ed alla occupazione di spazio su tutta la rete viaria da
parte dei veicoli in sosta;
- la sosta dei veicoli, per effetto del continuo incremento del tasso di motorizzazione privata, ha progressivamente ridotto sempre più la possibilità di movimento veicolare, tanto che essa è venuta certamente ad assumere il ruolo di principale fattore di congestione del traffico urbano;
- tra le iniziative volte a migliorare le condizioni generali di vivibilità delle zone maggiormente congestionate di questo Comune, quella della promozione, controllo e gestione dei parcheggi, anche mediante politiche tariffarie, risulta essere, tra le varie linee di intervento, la più efficace ai fini del miglioramento delle problematiche del traffico urbano, conseguendo ad essa una riduzione del numero
di autoveicoli privati quotidianamente in circolazione ed in sosta, ed il miglioramento delle condizioni di
vivibilità da parte dei residenti di tali zone, mediante una fisiologica diminuzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico;
- la certezza circa la disponibilità degli spazi di sosta, riduce il flusso di veicoli in disordinata ricerca di
destinazione e, conseguentemente, anche il carico inquinante;

TENUTO CONTO che per il raggiungimento i tali obiettivi si rende necessario regolamentare la sosta dei veicoli nelle aree a pagamento prevedendone la limitazione ad un massimo di 4 ore continuate nello stesso stallo di sosta;

ATTESO che si ritiene di individuare quali zone del centro abitato da sottoporre a sosta a pagamento le seguenti: a) parcheggio antistante l' ospedale con totale di n. 327 stalli di sosta; b) via Roma nel tratto compreso tra la piazza Battisti e la via Trento con n. 56 stalli di sosta; c) via Roma nel tratto compreso tra le vie Mameli e S. Chiara con n. 6 stalli di sosta; d) via S. Croce nel tratto compreso tra via Farina e via Roma n. 10 stalli di sosta; e) via Umberto I n. 20 stalli di sosta ; f) via Trieste nel tratto compreso tra le vie Torino e Roma n. 32 stalli , considerando ambo i lati della strada; g) via Trieste nel tratto compreso tra le vie Roma e Petrarca n. 20 stalli; h) via Rinascita nel tratto compreso tra le vie Mazzini e Roma n.25 lato destro n. 20 lato sinistro (farmacia) con n. 2 stalli a sosta libera , uno sosta portatori di handicap, uno carico e scarico merci nei pressi della farmacia ivi ubicata; i) via Trento n. 11 stalli ; l) La via Rinascita nel tratto tra le vie Lenoardo e Mazzini viene riportata a sosta libera su ambo i lati. Coerentemente a quanto sopra si dispone l'eliminazione della pista ciclabile sulla via Rinascita e sulla via Roma; m) via Diaz nel tratto compreso tra la via Roma e la scalinata di accesso alla piazza Marconi n. 4 stalli di sosta.

RITENUTO di dovere stabilire che il parcheggio è a pagamento tutti i giorni dalle ore 9 alle ore 13 e dalle 16:00 alle 20:00 di tutti i giorni feriali escluso il sabato sera, mentre nel parcheggio antistante l'ospedale la limitazione oraria sarà la seguente: dalle 08:30 alle 15:00 e dalle 17:30 alle 20:00 di tutti i giorni feriali escluso il sabato sera, e che la tariffa è la seguente: prima mezz'ora euro 0.30, € 0,60 per un ora ed € 1,00 per ogni ora successiva alla prima non frazionabile;

RITENUTO che i titolari di contrassegno per la sosta dei portatori di handicap possono sostare gratuitamente in tutte le aree di sosta a pagamento senza limitazione alcuna e di prevedere, altresì, l'istituzione di 1 parcheggio riservato ai portatori di handicap ogni 50 stalli di sosta a pagamento secondo quanto previsto dal D.P.R. 503/1996;

VALUTATA l'opportunità di concedere deroga dalla sosta a pagamento dei veicoli di proprietà dei residenti nelle strade interessate dalla sosta tariffata con esclusivo riguardo ai soli residenti che : 1) sono proprietari di u autoveicolo; 2) risultano titolari di patente di guida; 3) non possiedono una autorimessa propria ovvero pur possedendola l'apertura dell'accesso e caratteristiche strutturali e ambientali della strada non consentono un agevole e celere ingresso e uscita del veicolo;

VALUTATA ALRESI' l'opportunità di concedere le seguenti deroghe dalla sosta a pagamento:

- PARCHEGGIO SUBORDINATO AL RILASCIO DI PERMESSO GRATUITO: (tutte le zone)
  veicoli al servizio di:
  Sindaco e Presidente dell'Amministrazione Provinciale, massime autorità cittadine laiche (Prefetto, Presidente del Tribunale, Procuratore della Repubblica, Comandante dei Carabinieri, Questore), e religiose (Vescovo e capi della altre confessioni religiose presenti).
- PARCHEGGIO SUBORDINATO AL RILASCIO DI PERMESSO GRATUITO A CARATTERE PROVVISORIO (tutte le zone) :
  veicoli di proprietà di donne, o di un componente l'unità abitativa, in stato di gravidanza con particolari problemi di salute che ne limitino la capacità deambulatoria, attestati da apposito certificato medico; le modalità ed i tempi di validità del permesso seguono la persistenza della condizione fisica minorata del soggetto richiedente attestata da specifico certificato medico; veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie indispensabili e indifferibili per la cura di malattie gravi (o per visite e trattamenti sanitari programmati) in grado di esibire la relativa certificazione medica; i veicoli utilizzati dai donatori di sangue nella sola giornata del prelievo per il tempo strettamente necessario da/per la struttura ospedaliera; I veicoli dei medici in visita domiciliare urgente muniti di contrassegno rilasciato dal rispettivo ordine; i veicoli di associazioni che effettuano assistenza domiciliare ai malati , e di coloro i quali prestano assistenza ai malati ricoverati presso la struttura ospedaliera (muniti di idonea certificazione rilasciata dalla struttura stessa) o assistenza domiciliare a familiari non autosufficienti;
- ai seguenti veicoli , per il tempo strettamente necessario all'espletamento del servizio e purché riconoscibili dal logo o dall'esposizione di apposito pass, in relazione al riconosciuto pubblico e rilevante interesse delle attività espletate : mezzi di servizio delle Forze dell'Ordine, Forze Armate, veicoli di proprietà di enti o società erogatrori di pubblic servizi, dell'Amministrazione Comunale, dei Vigili del Fuoco, della Protezione Civile, del Servizio Sanitario e delle Autoambulanze, degli istituti di vigilanza, veicoli addetti a servizi di manutenzione e segnaletica stradale, nonché agli impianti di pubblica illuminazione, i veicoli dell'Azienda Poste Italiane, per l'espletamento dei propri servizi, veicoli blindati portavalori, i veicoli al servizio dei medici in visita domiciliare, mezzi del servizio trasporto funebre;

ATTESO ulteriormente che nelle immediate vicinanze dei parcheggi di cui si discute esistono altre aree destinate al parcheggio dei veicoli senza custodia e senza dispositivi, a pagamento, di controllo di durata della sosta;

VISTO l'art. 7, comma 1, lettera f), del codice della strada nella parte in cui si precisa che nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del sindaco stabilire, previa deliberazione della giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe;

VISTO il parere tecnico favorevole, reso dal responsabile del Servizio interessato;

VISTO l'art. 7/1° c. Lett. F) del Codice della Strada;

VISTO Lo Statuto comunale

ACQUISITI i pareri in ordine alla regolarità tecnica da parte dei responsabili dei servizi interessati ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

CON voti unanimi resi nei modi e forme di legge,

DELIBERA

1. Le aree di parcheggio per i veicoli e ubicate in : **a)** parcheggio antistante l' ospedale con totale di n. 327 stalli di sosta; **b)** via Roma nel tratto compreso tra la piazza Battisti e la via Trento con n. 56 stalli di sosta; **c)** via Roma nel tratto compreso tra le vie Mameli e S. Chiara con n. 6 stalli di sosta; **d)** via S. Croce nel tratto compreso tra via farina e via Roma n. 10 stalli di sosta; **e)** via Umberto I n. 20 stalli di sosta ; **f)** via Trieste nel tratto compreso tra le vie Torino e Roma n. 32 stalli , considerando ambo i lati della strada; **g)** via Trieste nel tratto compreso tra le vie Roma e Petrarca n. 20 stalli; **h)** via Rinascita nel tratto compreso tra le vie Mazzini e Roma n.25 lato destro n. 20 lato sinistro (farmacia) con n. 2 stalli a sosta libera , uno sosta portatori di handicap, uno carico e scarico nei pressi della farmacia ivi ubicata **i)** via Trento n. 11 stalli ; **l)** via Diaz nel tratto compreso tra la via Roma e la scalinata di accesso alla piazza Marconi n. 4 stalli di sosta , sono poste a pagamento mediante dispositivi di controllo di durata della sosta con o apposito ticket denominato "gratta e sosta" o altro sistema di controllo della sosta. Le aree di sosta a pagamento sono meglio identificate nell'allegata planimetria allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale; si dispone che nelle aree anzidette siano previsti adeguati spazi per la sosta dei portatori di handicap e destinati al carico /scarico di merci;
2. Il parcheggio è a pagamento tutti i giorni feriali escluso il sabato sera dalle ore 9: 00 alle ore 13:00 e dalle ore 16:00 alle ore 20:00; nel parcheggio antistante l'ospedale dalle ore 08:30 alle ore 15:00 e dalle ore 17:30 alle 20:00 di tutti i giorni feriali escluso il sabato sera; e la tariffa, per tutte le zone, è la seguente: prima mezz'ora euro 0.30, € 0,60 per un ora ed € 1,00 per ogni ora successiva alla prima non frazionabile);
3. Di dare atto che, ai sensi e per gli effetti della legge n. 241/1990, il Responsabile del presente procedimento e della sua esecuzione è il Comandante della Polizia Municipale Massimiliano Orrù.
4. Di stabilire le seguenti deroghe:
   - veicoli di proprietà dei residenti nelle strade interessate dalla sosta tariffata con esclusivo riguardo ai soli residenti che : 1) sono proprietari di u autoveicolo; 2) risultano titolari di patente di guida; 3) non possiedono una autorimessa propria ovvero pur possedendola l'apertura dell'accesso e caratteristiche strutturali e ambientali della strada non consentono un agevole e celere ingresso e uscita del veicolo; In numero di uno per nucleo familiare anagrafico ;

- titolari di contrassegno per la sosta dei portatori di handicap possono sostare gratuitamente in tutte le aree di sosta a pagamento senza limitazione alcuna e di prevedere, altresì, l'istituzione di 1 parcheggio riservato ai portatori di handicap ogni 50 stalli di sosta a pagamento secondo quanto previsto dal D.P.R. 503/1996
- ai seguenti veicoli , per il tempo strettamente necessario all'espletamento del servizio e purché riconoscibili dal logo o dall'esposizione di apposito pass, in relazione al riconosciuto pubblico e rilevante interesse delle attività espletate : mezzi di servizio delle Forze dell'Ordine, Forze Armate, veicoli di proprietà di enti o società erogatrori di pubblic servizi, dell'Amministrazione Comunale, dei Vigili del Fuoco, della Protezione Civile, del Servizio Sanitario e delle Autoambulanze, degli istituti di vigilanza, veicoli addetti a servizi di manutenzione e segnaletica stradale, nonché agli impianti di pubblica illuminazione, i veicoli dell'Azienda Poste Italiane, per l'espletamento dei propri servizi, veicoli blindati portavalori, i veicoli al servizio dei medici in visita domiciliare, mezzi del servizio trasporto funebre;
- PARCHEGGIO SUBORDINATO AL RILASCIO DI PERMESSO GRATUITO: (tutte le zone)
  veicoli al servizio di:
  Sindaco e Presidente dell'Amministrazione Provinciale, massime autorità cittadine laiche (Prefetto, Presidente del Tribunale, Procuratore della Repubblica, Comandante dei Carabinieri, Questore), e religiose (Vescovo e capi della altre confessioni religiose presenti).

5. PARCHEGGIO SUBORDINATO AL RILASCIO DI PERMESSO GRATUITO A CARATTERE PROVVISORIO (tutte le zone) :
   veicoli di proprietà di donne, o di un componente l'unità abitativa, in stato di gravidanza con particolari problemi di salute che ne limitino la capacità deambulatoria, attestati da apposito certificato medico; le modalità ed i tempi di validità del permesso seguono la persistenza della condizione fisica minorata del soggetto richiedente, attestata da specifico certificato medico; veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie indispensabili e indifferibili per la cura di malattie gravi (o per visite e trattamenti sanitari programmati) in grado di esibire la relativa certificazione medica; i veicoli utilizzati dai donatori di sangue nella sola giornata del prelievo per il tempo strettamente necessario da/per la struttura ospedaliera; I veicoli dei medici in visita domiciliare urgente muniti di contrassegno rilasciato dal rispettivo ordine; i veicoli di associazioni che effettuano assistenza domiciliare ai malati , e di coloro i quali prestano assistenza ai malati ricoverati presso la struttura ospedaliera (muniti di idonea certificazione rilasciata dalla struttura stessa) o assistenza domiciliare a familiari non autosufficienti;
6. Sono revocate le deliberazioni di Giunta Municipale n. . 45 del 12/4/2008, n. 110 del 7/7/2008, n. 119 del 18/7/2008 , n. 184 del 03.11.2008 e 155 del 26.11.2009 e ogni atto annesso e connesso con le medesime;
7. Di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente deliberazione ai sensi dell'art. 134 comma 4 del,D.Lgs 18/8/2000, n. 267;

PARERE: **Favorevole**	In data: **06-04-2010**
in ordine alla **REGOLARITA` TECNICA**	
	Il Responsabile del Servizio **ORRU MASSIMILIANO**

NOTE:

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Segretario Comunale	Il Presidente
URRAZZA GIOVANNA	**CRUCCU GIOVANNI**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune consecutivamente dal giorno **26-04-2010** al giorno **11-05-2010** – prot. n. **7710**

San Gavino Monreale, li **26-04-2010**

La presente deliberazione è stata inviata ai Capigruppo Consiliari in data **26-04-2010**, prot. n **7710**.

L'INCARICATO